

Aika 17.04.2023, klo 16:30 - 18:33

Paikka Hallintotalo, yläkerta

### **Käsitellyt asiat**

**§ 87 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 88 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 89 Ajankohtaiset asiat**

**§ 90 Valtuuston päätösten 20.3.2023 toimeenpano**

**§ 91 Edustajan ja varaedustajan valinta Nokian Ajoharjoittelusäätiön edustajistoon toimikaudelle 2023-2026**

**§ 92 Työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta Pirkanmaan alueella voimassa olevan kuntien välisen yhteistyösopimuksen muuttaminen**

**§ 93 Hämeenkyrö-lippu, taksaportaiden vähentäminen**

**§ 94 Hyvinvoinnin vuosiraportti 2022**

**§ 95 Viranhaltijoiden päätösluettelot ja toimielinten pöytäkirjat**

**§ 96 Otto-oikeuspykälä**

**§ 97 Ilmoitusasiat**

Saapuvilla olleet jäsenet

Rauno Mäki, puheenjohtaja  
Esa Järvenpää, 2. varapuheenjohtaja  
Tommi Hollo  
Janne Mäkinen, poistui 17:54  
Kirsi Parhankangas  
Katariina Pylsy  
Raija Westergård

Muut saapuvilla olleet

Tiina Paloranta, talous- ja hallintojohtaja, sihteeri  
Antero Alenius, kunnanjohtaja  
Janne Kantti  
Maarit Lepistö  
Heikki Uusitalo

Poissa

Timo Mäkelä, 1. varapuheenjohtaja  
Päivi Hiltunen  
Heidi Tulonen

Allekirjoitukset

Rauno Mäki  
Puheenjohtaja

Tiina Paloranta  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

19.04.2023

20.04.2023

Esa Järvenpää

Katariina Pylsy

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on julkaistu Hämeenkyrön kunnan yleisessä tietoverkossa ([www.hameenkyro.fi](http://www.hameenkyro.fi)) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 20.4.2023.

Erja-Riitta Myllymäki, hallintopalvelusihteeri

**§ 87**

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Todetaan kokous lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään asialistalle §:t: 87-97.

**Päätös**

Todettiin.

Päivi Hiltunen ja Heidi Tulonen olivat estyneitä osallistumasta kokoukseen. Heidän varajäsenensä olivat myös estyneitä. Timo Mäkelä oli estynyt osallistumasta kokoukseen ja hänen sijallaan oli hänen varajäsenensä Tommi Hollo.

**§ 88**

**Pöytäkirjan tarkastus**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Heidi Tulonen ja Katariina Pylsy.

Hallituksen pöytäkirja laitetaan tietoverkkoon nähtäville heti kun se on allekirjoitettu ja tarkastettu, viimeistään kuitenkin viikon kuluttua kokouksesta.

**Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Katariina Pylsy ja Esa Järvenpää.

Hallitus piti tauon tämän asian käsittelyn jälkeen ja kuuli Matkahuollon asiakaspalvelupäällikkö Tarja Virolaista ja hyvinvointikoordinaattori Tuomo Kalliota.

Tauko päättyi klo 17.30.

**§ 89**

**Ajankohtaiset asiat**

Kunnanjohtaja selostaa ajankohtaisia valmistelussa olevia asioita mm. kuntajohtajakokouksen asioita.

**Päätös**

Hallitus kuuli ajankohtaiset asiat.

Janne Mäkinen poistui tämän asian käsittelyvaiheessa.

**§ 90**

**Valtuuston päätösten 20.3.2023 toimeenpano**

HMKDno-2021-415

Valmistelija / lisätiedot:

Tiina Paloranta

tiina.paloranta@hameenkyro.fi

talous- ja hallintojohtaja

**Kuntalaki 39 §:**

*Kunnanhallituksen tehtävänä on vastata valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta.*

**Kuntalaki 143 §:**

*Päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Täytäntöönpanoon ei kuitenkaan saa ryhtyä, jos oikaisuvaatimus tai valitus käy täytäntöönpanon johdosta hyödyttömäksi taikka jos oikaisuvaatimuksen käsittelevä toimielin tai valitusviranomaisen kieltää täytäntöönpanon.*

**Kuntalaki 96 §:**

*Jos kunnanhallitus katsoo, että valtuuston päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä taikka että valtuusto on ylittänyt toimivaltansa tai että päätös on muuten lainvastainen, kunnanhallituksen on jätettävä päätös täytäntöön panematta. Asia on viipymättä saatettava valtuuston uudelleen käsiteltäväksi.*

Valtuuston päätösten toimeenpanosta tehdään oma päätöksensä jokaisen valtuuston kokoukseen jälkeen.

**Ehdotus**

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus

1. toteaa, että valtuuston 20.3.2023 päätös on tehty oikeassa järjestyksessä eikä se mene valtuuston toimivaltaa ulommaksi eikä ole lainvastainen
2. päättää, että valtuuston 20.3.2023 kokouksen päätös pannaan täytäntöön.

Hallitus lähettää kokouksessa jätetyt valtuustoaloitteet valmisteluun.

1. Perussuomalaisten valtuustoryhmän valtuustoaloite selvityksen aloittamisesta kunnan maa-alueiden käyttämisestä aurinkovoimaloiden käyttöön lähetetään kaavatoimikunnalle lausunnonle
2. Janne Kantin valtuustoaloite matkaparkin kehittämisestä lähetetään elinympäristölautakunnalle valmisteluun.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

talous- ja hallintojohtaja Paloranta, kaavoituspäällikkö Lahtinen, toimistopäällikkö Hietala-Karlsson, elinympäristöjohtaja Asula-Myllynen

---

**§ 91**

**Edustajan ja varaedustajan valinta Nokian Ajoharjoittelusäätiön edustajistoon toimikaudelle 2023-2026**

HMKDno-2021-371

Valmistelija / lisätiedot:

Tiina Paloranta

tiina.paloranta@hameenkyro.fi

talous- ja hallintojohtaja

Nokian Ajoharjoittelurata säätiön edustajisto kokoontuu vuosittain ja uusi edustajisto valitaan neljän vuoden välein. Edustajiston uusi toimikausi on 2023-2026. Säätiön edustajiston kokous on toukokuussa 2023 Nokian Liikenneturvallisuuskeskuksen tiloissa, Testiradantie 57. Kutsu lähetetään suoraan edustajiston jäsenelle, jonka yhteystiedot pyydetään lähettämään asiamies Henry Moisiolle.

Hämeenkyrön kunnalla on sääntöjen mukaan yksi edustaja edustajistossa.

Hallitus on valinnut toimikaudeksi 2019-2022 edustajaksi Timo Mäkelän ja varaedustajaksi Jouni Laaksosen.

Pykälän oheismateriaalina on Nokian Ajoharjoittelurata säätiön säännöt.

**Ehdotus**

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus valitsee edustajan ja varaedustajan Nokian Ajoharjoittelurata säätiön edustajistoon toimikaudeksi 2023-2026.

**Päätös**

Valittiin edustajaksi Timo Mäkelä ja varaedustajaksi Jouni Laaksonen.

**Tiedoksi**

valitut, Henry Moisio (henry@ajorata.net), hallintopalvelusihteeri Myllymäki

§ 92

**Työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta Pirkanmaan alueella voimassa olevan kuntien välisen yhteistyösopimuksen muuttaminen**

HMKDno-2023-165

Valmistelija / lisätiedot:

Tiina Paloranta

tiina.paloranta@hameenkyro.fi

talous- ja hallintojohtaja

Liitteet

1 Liite, Pirkanmaan työllisyyden edistämisen kuntakokeilun kuntasopimus\_päivitys 2023

2 Liite, Kustannustenjakoliite\_Kuntien välinen yhteistyösopimus työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta Pirkanmaan alueella\_päivitykset 2023

Kuntien yhteinen selostusteksti:

Pirkanmaan työllisyyden kuntakokeiluun kuuluvat kunnat ovat sopineet helmikuussa 2021 allekirjoitetulla yhteistyösopimuksella (KH 30.11.2020 § 507) työllisyyden edistämisen kuntakokeiluun kuuluvien kuntien välisestä yhteistyöstä kuntakokeiluun sekä kokeilulain toteuttamiseen liittyen.

Kuntien välisessä yhteistyösopimuksessa on sovittu siitä, miten yhteistyö toteutetaan ja pääsopimuksen velvoitteet pannaan täytäntöön. Kuntasopimus on myös kokeilulakiin liittyvien keskitettyjen palvelujen osalta Kuntalain 8 luvun 49 ja 54 § mukainen sopimus viranomaistehtävien hoitamisesta Tampereella. Kuntasopimuksen liitteessä sovitaan Tampereelle keskitettyjen tehtävien ja palvelujen kustannusten jaosta kuntien kesken.

Kuntien väliseen yhteistyösopimukseen on tarve tehdä teknisluonteisia muutoksia hyvinvointialueen käynnistymiseen ja kuntakokeilun jatkoon liittyen. Sopimuksen voimassaoloa jatketaan 31.12.2024 saakka kokeilulain voimassaolon muutoksen mukaisesti. Hyvinvointialueuudistuksen käynnistymisen johdosta sopimuksesta poistetaan viittaukset kunnan sosiaali- ja terveystalouteen.

Samassa yhteydessä sopimukseen on valmisteltu muutokset keskitettyjen kansainvälisten palvelujen rahoitusmallin ja keskitettyjen koulutus- ja perehdytyspalvelujen osalta. Sopimusmuutosten linjaukset on käsitelty joulukuun 2022 Pirkanmaan johtajakokouksessa. Tampereelle keskitettyjen kotoutumisaikaisten työnhakija-asiakkaiden ohjaus- ja neuvontapalvelujen osalta kustannustenjako perustuu jatkossa vieraskielisten määrään. Manuaalista kirjanpitoa vaatineesta suoriteperusteisesta laskutuksesta luovutaan. Keskitettyjen koulutus- ja perehdytyspalvelujen tarvetta ei enää kokeilun tässä vaiheessa ole nähty tarpeelliseksi ja tästä syystä ne on todettu aiheelliseksi poistaa kuntien välisestä yhteistyösopimuksesta. Yhteisten tehtävien osalta kustannustenjakoliitteeseen on tehty vastaavat muutokset jaettavien kustannusten perusteisiin.

**Ehdotus**

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus



1. hyväksyy muutokset kuntien väliseen yhteistyösopimukseen työllisyyden edistämisen kuntakokeilusta Pirkanmaan alueella
2. valtuuttaa Tampereen kaupungin sopimaan vastaavasta sopimuskautta koskevasta muutoksesta sekä muista teknisluonteisista päivityksistä Pirkanmaan ELY-keskuksen, Pirkanmaan TE-toimiston, KEHA-keskuksen ja Pirkanmaan kaupunkien/kuntien väliseen pääsopimukseen sekä allekirjoittamaan sopimuksen.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**Tiedoksi**

kirjaamo@tampere.fi (ptk:n ote sekä tiedot sopimuksen allekirjoittajasta yhteystietoineen)

**Kunnanhallitus, § 52, 18.03.2019**  
**Kunnanhallitus, § 223, 03.10.2022**  
**Kunnanhallitus, § 50, 06.03.2023**  
**Kunnanhallitus, § 93, 17.04.2023**

**§ 93**

**Hämeenkyrö-lippu, taksaportaiden vähentäminen**

HMKDno-2018-633

**Kunnanhallitus, 18.03.2019, § 52**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Antero Alenius  
antero.alenius@hameenkyro.fi  
kunnanjohtaja

Liitteet

1 Matkahuolto\_lippujärjestelmä\_palvelusopimus\_Hämeenkyrö

Valtatie 3 joukkoliikenteessä linja-autoliikenteen käyttöasteen turvaaminen on välttämätöntä Pirkanmaan liikennejärjestelmän toimivuuden näkökulmasta. Tällä hetkellä raideliikennettä kehitetään voimakkaasti mm. junapilottihankkeella ja ratikan jatkosuunnittelulla useimmissa muissa Pirkanmaan työssäkäyntisuunnissa. Raideliikenne ei ole käytettävissä Hämeenkyrön ja Ikaalisten suunnassa ja siirtymäkauden sopimusten päättyessä linja-autoliikenteen läntisen seutulipun käyttömahdollisuus päättyy. Tilanne ei saa johtaa siihen, että luoteinen suunta jää jälkeen työssäkäyntiliikenteen palvelutasossa.

Kunnanhallitus on 21.1.2019 päättänyt jatkaa valmistelua omalla kuntakohtaisella lipputuotteella eli Hämeenkyrö-lipulla, jota kunta tukee palvelusetelimallilla. Kyseessä on Matkahuollon matkakortille ladattava lippu ja se ei ole liikenteenharjoittajakohtainen. Kuntakohtainen ja kunnan tukema lipputuote on valittu, jotta työssäkäynti- ja asiointiliikenne ei kallistu markkinahintaiselle tasolle seutulipun päättyessä. Jatkovalmistelu on tehty Länsilinjat Oy:n ja toimivaltaisen viranomaisen eli Pirkanmaan Ely-keskuksen kanssa.

Vuonna 2018 seutulipun peruslippuja myytiin 143 kpl, Tampereelle ulottuvia 482 kpl ja Tampere+TKL -laajennusta 117 kpl. Asiakastulojen osuus oli 85.528,70 euroa ja kunnan subventio 51.084,31 euroa. Seurantalomake on oheismateriaalina.

Kuntalaisille tarjottavana uutena lisähyötynä uudessa lipputuotteessa on sen soveltuvuus myös lyhyille alle 9 km ja alle 20 km matkoille. Linja-autoliikenteen pääliikennöitsijä reittiliikenteessä on Länsilinjat Oy, joka on luvannut ottaa kaikki pysäkit käyttöön Kyröskosken ja kirkonkylän välisellä osuudella. Lipputuote merkitsee siten Hämeenkyrön sisäisen liikenteen palvelutason paranemista. Lipputuotetta voivat hyödyntää kaikki liikenteenharjoittajat, joilla on Matkahuollon kortin lukulaite autossa. Hämeenkyrön kunta pitää tärkeänä, että Ely-keskuksen määrittelemä joukkoliikenteen palvelutaso vuosille 2017-2019 toteutuu yhtä korkeana myös uudessa tilanteessa (vuoroväli arkiruuhkassa alle 30 minuuttia).

Palvelusetelin ja asiakashinnan arvot:

km	kokonaishinta	palveluseteli	asiakashinta
----	---------------	---------------	--------------

9	90	40	50
20	120	45	75
30	150	60	90
45	210	80	130
60	240	100	140
80	270	110	160
100	300	120	180

Kuten jo edeltävässä valmistelussa on todettu, palvelusetelillä tuetun kuntakohtaisen lipputuotteen lainsäädännöllinen asema on vielä epäselvä eikä valtio toistaiseksi osallistu mallin kustannuksiin. Asian käsittely liikenne- ja viestintäministeriössä siirtyy seuraavalle hallitukselle. Myös Ely-keskus ei toimivaltaisena viranomaisena ota kantaa palvelusetelimalliin. Toteutetut kuntakohtaiset lipputuotteet ovat siten pilottiluonteisia. Hämeenkyrön kunnan edunvalvonnassa tullaan nostamaan esiin palvelusetelin lainsäädännöllisen aseman ja valtion rahoituksen turvaaminen, koska sillä alennetaan asiakkaan lipun hintaa eikä tuki ole liikennöitsijäkohtainen.

Valmistelussa on tullut esiin, että Länsilinjat Oy voisi ajaa tämän liikenteen myös erittäin vähäpäästöisellä polttoaineella (Nesteen uusiutuvalla MY diesel), joka voisi lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta asiakkaiden valintaperusteena. Toistaiseksi polttoaineiden hinnanero estää kannattavan käyttöönoton. Päästövähennys olisi vaikutukseltaan merkittävä, sillä liikenteenharjoittajan liikennesuorite on kolmostiellä noin miljoona kilometriä. Vähäpäästöinen liikenne saataisiin aikaan nopeasti ilman kalliita kalusto- tai raideinvestointeja. Tältä osin valmistelua vielä jatketaan.

Esityslistan liitteenä on palvelusopimus.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus päättää

1. hyväksyä Oy Matkahuolto Ab:n kanssa tehtävän palvelusopimuksen palvelusetelin ja lippujärjestelmän tuottamisesta
2. hyväksyä sopimuksen kohdan 4 mukaisesti lippujen asiakashinnan ja palvelusetelin arvon
3. hyväksyä lipputuotteen nimeksi Hämeenkyrö-lippu ja käyttöönottoajankohdaksi 1.5.2019.
4. antaa kunnanjohtajalle oikeuden tehdä sopimukseen tarvittaessa teknisuonteisia muutoksia
5. että sopimuksen palvelutasoa, kustannusvaikutuksia, palvelusetelin arvoa ja lainsäädännöllistä asemaa tarkastellaan vuosittain maaliskuun loppuun mennessä yhdessä liikenteenharjoittajan, Matkahuollon ja joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen kanssa.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

Valmistelijat / lisätiedot:

Antero Alenius  
antero.alenius@hameenkyro.fi  
kunnanjohtaja

#### Liitteet

- 1 Hämeenkyrö vaikutusten ennakoarviointi Hämeenkyrö lippu
- 2 Yritysvaikutusten arviointi Hämeenkyrö lippu
- 3 Hämeenkyrö-lippu, kh 3.10.2022

Länsilinjat Oy esittää hinnankorotusta Hämeenkyrö-lippuun.

Länsilinjat esittää, että

- sekä asiakashintaa, että kunnan maksuosuutta korotetaan taksaportaasta riippuen n. 11,8 %
- palvelusetelin hinnan noususta johtuen kunnan vuosikustannus nousee keskimäärin **3 100** euroa/vuosi
- alla esitys uusista asiakas- ja palvelusetelin arvoista.

Perusteluna hinnankorotukselle

- matkustajamäärät ovat edelleen jäljessä koronaa edeltävästä tasosta
- polttoaineen hinta on noussut normaalia kustannusrakennetta enemmän
- palveluiden ja tarvikkeiden hinnat ovat nousseet.

Liitteenä on taulukko hinnanmuutoksista. Länsilinjat Oy esittää kahta vaihtoehtoa.

Ensimmäisessä kunta nostaa palvelusetelin arvoa samassa suhteessa kuin asiakashinta nousee. Vaihtoehtona on, että kunta ei nostaisi palvelusetelin hintaa samassa suhteessa kuin asiakashinta nousee, jolloin korotus asiakkaalle olisi lähes 20 %.

Kunta pitää tärkeänä joukkoliikenteen kannattavuutta kolmostien suunnassa ja valitsee siksi vaihtoehdon yksi, jossa kunta nostaa palvelusetelin arvoa samassa suhteessa kuin asiakashinta nousee.

Hämeenkyrö-lippu on Matkahuollon lipputuote, jossa asiakashintaa alennetaan palvelusetelillä eikä se ole sidottu mihinkään liikenteenharjoittajaan. Kunnanhallitus on päättänyt Hämeenkyrö-lipun hinnoittelusta ja käyttöön otosta 1.5.2019 alkaen eikä siihen ole tehty korotuksia sen jälkeen. Asiakashinta riippuu asiakkaan matkustaman matkan pituudesta ja lippu soveltuu myös lyhyille 9 km ja 20 km matkoille kunnan sisäisessä liikenteessä. Lipputuote otettiin käyttöön silloin kun seutulippu poistui käytöstä.

Seutulippun käytöstä kunnan kustannus oli lähes 60.000 euroa vuodessa, johon valtio osallistui noin 27.000 eurolla. Kun palveluseteliä otettiin käyttöön, sen vuosittaiseksi kustannukseksi arvioitiin 55.000 - 57.000 euroa vuodessa. Vuonna 2022 palvelusetelin kustannus elokuun loppuun mennessä on ollut 18.015 euroa ja suosituin on ollut 45 km lippu (58 % lipun ostaneista. Kokonaismäärä 210 lippua)

Vuodelta 2020 palvelusetelin kustannus oli 31.525 euroa ja vuodelta 2021 kustannus oli 23.096,67 euroa.

Asiasta on tehty ennakkovaikutusten Eva-arvio sekä yritysvaikutusten arvio.

### Ehdotus

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus hyväksyy

1. Länsilinjat Oy:n hinnankorotusesityksen vaihtoehdon 1 mukaisesti eli kunta nostaa palvelusetelin arvoa samassa suhteessa kuin asiakashinta nousee
2. taulukon mukaiset hinnat voimaan 1.11.2022 alkaen.

### Päätös

Hyväksyttiin.

Korjattiin liitteeseen oikea korotuksen alkamispäivä 1.11.2022.

## Kunnanhallitus, 06.03.2023, § 50

Valmistelijat / lisätiedot:

Antero Alenius

antero.alenius@hameenkyro.fi

kunnanjohtaja

Matkahuollon kausi- ja sarjaliput ostetaan jatkossa Reitit ja Liput -sovelluksen kautta. Uudistuksen myötä viimeisetkin paperiset liput digitalisoidaan. Tämä tarkoittaa sitä, että nykyisin matkakorteilla olevat liput siirtyvät maksuttomaan Reitit ja Liput - mobiilisovellukseen vaiheittain vuoden 2023 aikana. Kaikki Matkahuollon liput siirretään sovellukseen kesäkuun 2023 loppuun mennessä. Matkakorttien myynti ja lisälataaminen päättyy asemilla, asiamiehillä, R-kioskeilla ja busseissa 30.6.2023. Poikkeuksena ovat peruskoululaisten liput, jotka säilyvät vielä toistaiseksi matkakorteilla. Lippuostojen lisäksi sovelluksesta näkee jatkossa suoraan kausi- ja sarjalipuilla jäljellä olevat päivät ja matkat sekä niiden voimassaoloajan. Bussissa sovellus toimii matkustusoikeuden varmentajana kuljettajalle.

Lippujen digitalisointi koskee myös palvelusetelituotteita eli Hämeenkyrö-lippua ja Matkahuolto on pyytännyt, että samalla Hämeenkyrölipun matkaportaita vähennettäisiin. Mobiililippu saadaan tällä tavalla helpommin ostettavaksi ja käyttäjäystävällisemmäksi. Länsilinjat Oy on selvittänyt Hämeenkyrö-lipun matkaportaiden käytön ja esittää, että Hämeenkyrö-lipun taksaportaita vähennetään nykyisestä kuudesta neljään.

Vuoden 2022 tilaston perusteella matkat jakautuvat portaittain näin:

Kilometri	Matkojen lukumäärä 2022	Matkojen prosenttiosuus
6	60	1
9	918	9
20	1266	12
30	1418	14
40	188	2
45	6340	62
yhteensä	10 190	100

Esitetyn muutoksen jälkeen jäljelle jäisivät 9, 20, 30 ja 45 km liput.

Oheismateriaalina on eri taksaportaiden hinnat, joihin ei tule muutoksia tässä vaiheessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus

1. merkitsee tiedoksi Matkahuollon lippu-uudistuksen
2. hyväksyy Hämeenkyrö-lipun taksaportaiden vähentämisen kuudesta neljään selosteosan mukaisesti
3. hyväksyy muutoksen tulemaan voimaan 1.4.2023.

### **Päätös**

Hallitus siirsi yksimielisesti asiasta päättämisen. Asiasta tehdään vielä lisäselvityksiä.

---

## **Kunnanhallitus, 17.04.2023, § 93**

Valmistelija / lisätiedot:

Tiina Paloranta

tiina.paloranta@hameenkyro.fi

talous- ja hallintojohtaja

Hallitus siirsi yksimielisesti asiasta päättämisen kokouksessaan 6.3.2023. Mobiililipusta on saatu Matkahuollolta lisätietoa, jonka mukaan myynnin yhteyteen tulee maininta, että lipputuotteen voivat ostaa hämeenkyröläiset ja vähintään matkan lähtö- tai lopetuspaikan tulee olla Hämeenkyrössä. Matkahuollon käyttöraporteilta nähdään myynnit ja matkustukset kappaleina ja matkustukset liikennöitsijöittäin. Tarvittaessa on erikseen selvitettävissä myös tehdyt matkat linjoittain ja vuoroittain. Tämä raportointi riittänee tässä vaiheessa mobiililipun seurantaan.

Matkahuolto on kertonut, että viimeistään vuoden loppuun mennessä on toteutettavissa myös tietyllä koodilla ostettava lippu, jossa asiakkaat syöttävät saamansa koodin sovellukseen, jonka jälkeen Hämeenkyrölippu ilmestyy ostettavaksi. Ilman koodia lippua ei voi ostaa. Koodin hankinta pitää kuitenkin järjestää paikallisesti ja siinä yhteydessä todistetaan henkilöllisyys. Se kannattaako koodilipun toteuttaminen riippuu käytännössä saatavista kokemuksista ja mahdollisesta tarpeesta. Ostamisen tarkka sääntely haittaa ostamista ja vähentää todennäköisesti kysyntää.

Länsilinjat Oy kanssa on keskusteltu joukkoliikenteen edistämisestä ja vuorotarjonnasta. Kolmostiellä liikennöivässä kalustossa on 44-50 istumapaikkaa. Maaliskuussa tarkastelluilla viikoilla vuorokohtainen matkustajamäärä vaihtelee huomattavasti. Muutamit aamun ja koulujen päättymisen ajankohdan vuorot ovat lähes täysiä, mutta kaikilla muilla vuoroilla käyttöaste on alhainen (jopa alle 10). Yksi vuoro päivässä ajetaan kahdella autolla. Yhtiö suunnittelee lisävuoron sijoittamista klo 17- 21 väliseen ajankohtaan vähintään kokeiluluonteisesti. Myös kesäkampanja käyttöasteen ostamiseksi on mahdollista toteuttaa.

Kunnan järjestämä joukkoliikennekysely on päättynyt ja raporttia sen tuloksista koostetaan. Vastauksia saatiin 146 kpl ja 57 % vastaajista on työssäkäyviä ja 14 % opiskelijoita. Kolmannes vastaajista ilmoittaa käyttävänsä joukkoliikennettä muutaman kerran viikossa tai viikoittain. Hämeenkyrölippu, nuorisolippu tai sarjalippu oli 15 %:lla vastaajista. Tyytyväisintä ollaan arki-aamujen ja arkipäivien yhteyksiin Tampere-Hämeenkyrö välillä. Tyytymättömyyttä on selvästi arki-iltojen ja viikonloppujen yhteyksiin. Kyselyn tuloksia ei ole vielä käsitelty liikenteenharjoittajan kanssa.

Joukkoliikenteen lipputuoteiden ostaminen mobiililippuna Reitit ja Liput -sovelluksella kannattaa toteuttaa, jotta se helpottaa ostamista. Lipun käyttöaste on joukkoliikenteen käyttäjien keskuudessa vielä alhainen. Mitä enemmän käyttöastetta saadaan nostettua sitä enemmän se mahdollistaa myös vuorotarjonnan parantamista. Hämeenkyrölippu on kunnan osittain rahoittama palveluseteli ja vuosikustannus on viime vuosina ollut 23.000 - 32.000 euroa. Kunnan tulee varautua kustannusosuuden nousuun entisen seutulipun tasolle (60.000 euroa), jos joukkoliikenteen palvelutasoa halutaan nostaa kuntalaisten toivomalle tasolle. Kunnan tulee myös varautua liityntäpysäköintimahdollisuuksien ja polkupyöräpysäköintien järjestämiseen liikenteen solmukohtiin.

Pirkanmaan liitto on juuri julkaissut Joukkoliikenteen vaihto- ja solmupysäkit Pirkanmaalla -julkaisun. Se sisältää luettelon Pirkanmaan tärkeimmistä joukkoliikenteen solmupysäkeistä (kolme pysäkkiluokkaa) sekä tiedot niiden nykytilasta, puutteista ja kehittämistoimenpiteistä. Hämeenkyröön selvityksessä sijoittuu sekä kuntien keskustason solmupysäkki että muu solmupysäkki. Kehittämistarpeita on havaittu myös näillä pysäkeillä. Solmupysäkeillä palvelutason täytyisi olla muita pysäkkejä korkeampi. Maanteiden linja-autopysäkkien pieniä kehittämistoimenpiteitä voidaan tehdä valtion väylänpidon perusrahoituksella. Kuntien katuverkolla olevien solmupysäkkien kehittämiseen on mahdollista anoa valtionavustusta mm. pyörien liityntäpysäköinnin parantamiseen. Selvitys solmupysäkeistä on oheismateriaalina.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus

1. merkitsee tiedoksi Matkahuollon lippu-uudistuksen
2. hyväksyy Hämeenkyrö-lipun taksaportaiden vähentämisen kuudesta neljään selosteosan mukaisesti
3. hyväksyy muutoksen tulemaan voimaan 1.5.2023.

Hallitus katsoo, että elinympäristön palvelualueen tulee käsitellä solmupysäkkien palvelutason kehittäminen vuosien 2023 ja 2024 aikana.

### **Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Tiedoksi**

Matkahuolto Oy, Länsi-Linjat Oy, elinympäristöpalvelut

**§ 94**

**Hyvinvoinnin vuosiraportti 2022**

HMKDno-2023-161

Valmistelija / lisätiedot:  
Tuomo Kallio  
tuomo.kallio@hameenkyro.fi  
hyvinvointikoordinaattori

**Liitteet**

1 Hyvinvoinnin vuosiraportti 2022, valmis

Kunnan perustehtävä on kuntalain 1 § mukaan asukkaidensa terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen. Lain sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä 6 §:n mukaan kunnan on seurattava asukkaitensa terveyttä ja hyvinvointia sekä niihin vaikuttavia tekijöitä ja toimenpiteitä väestöryhmittäin, sekä raportoitava kuntalaisten terveydestä ja hyvinvoinnista sekä toteutetuista toimenpiteistä valtuustolle vuosittain. Vuosittaiseen raporttiin sisältyy myös lastensuojelulain 12 § sekä lain ikääntyneen väestön toimintakyvyn tukemisesta sekä iäkkäiden sosiaali- ja terveystalvasta 5 § mukaisia vuosittaisia tietoja.

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt 22.2.2021 § 11 Hämeenkyrön laajan hyvinvointikertomuksen vuosille 2021–2025. Asiakirja ovat luettavissa verkkoosoitteesta [www.hyvinvointikertomus.fi](http://www.hyvinvointikertomus.fi) kuntavalinnalla Hämeenkyrö. Hyvinvointikertomus sisältää myös hyvinvointisuunnitelman, jolla toimenpannaan laajan hyvinvointikertomuksen painopisteitä. Hyvinvointisuunnitelman toimeenpanon seuranta on vuosittaisen raportin lopussa.

Hyvinvointikoordinaattori on koonnut hyvinvointiraportin vuodelta 2022, joka on liitteenä.

Hyvinvoinnin edistämistyötä tehdään kaikilla kunnan palvelualueilla. Hyvinvointiraportissa on esitetty mm. seuraavia johtopäätöksiä ja toimenpideehdotuksia:

- Liikunta-aktiivisuuden lisääminen
- Riittävän sijaishenkilöstön saatavuuden varmistaminen
- Ennaltaehkäisevä päihdetyö
- Yhteistyön kehittäminen ja ylläpitäminen eri palvelualueiden, hyvinvointialueen ja yhdistysten kanssa

**Ehdotus**

Esittelijä: Antero Alenius, kunnanjohtaja

Hallitus esittää valtuustolle hyvinvoinnin vuosiraportin 2022.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

Hallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta kokouksessa.

**Tiedoksi**

valtuuston listalle



---

**§ 95**

**Viranhaltijoiden päätösluettelot ja toimielinten pöytäkirjat**

Hallitukselle annetaan tiedoksi viranhaltijapäätökset: Viranhaltijapäätökset ovat pykälän oheismateriaalina.

Päätökset ajalla 28.3.-10.4.2023:

Kunnanjohtaja: viranhaltijapäätös 3/2023

Talous- ja hallintojohtaja: ei viranhaltijapäätöksiä

Henkilöstöpäällikkö: ei viranhaltijapäätöksiä

Hallitukselle tiedoksi annettavat pöytäkirjat ja muistiot (pöytäkirjat ovat luettavissa kunnan nettisivuilta):

- elinympäristölautakunnan lupajaosto 28.3.2023
- sivistyslautakunta 29.3.2023
- keskusvaalilautakunta 31.3.2023
- elinympäristölautakunta 4.4.2023

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**§ 96**

**Otto-oikeuspykälä**

Hallintosäännön 17 § ja 18 § määrää otto-oikeuden käyttämisestä ja rajaamisesta.

Päätökset aikavälillä 28.3.-10.4.2023: ei otto-oikeuteen oikeuttavia viranhaltijapäätöksiä.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

**§ 97**

**Ilmoitusasiat**

1. Ennen kokousta hyvinvointikoordinaattori Tuomo Kallio esittelee esityslistalla olevan hyvinvointikertomuksen ja talous- ja hallintopäällikkö Liisa Neronen selostaa palveluliikennekilpailutusta ja esittelee kyselyn tulokset.
2. Johtamisjärjestelmätoimikunnan puheenjohtajan Maarit Lepistön tilannekatsaus toimikunnan työn etenemisestä.
3. Kuntajohtajakokouksen materiaali.
4. Saskyn omistajakuntien kuntajohtajakokouksen 23.3.2023 muistio liitteinen.
5. Johtoryhmän muistiot 4.4.2023 ja 11.4.2023.

**Päätös**

Hyväksyttiin.

### **Muutoksenhakukielto**

§87, §88, §89, §90, §94, §95, §96, §97

### **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

## Oikaisuvaatimus

§91, §92, §93

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen

#### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus on toimitettava Hämeenkyrön kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä, kello 15.00 mennessä.

Kunnan jäsenen ja kuntalain 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

#### Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Hämeenkyrön kunnan kunnanhallitus.

Postiosoite: Härkikuja 7, 39100 Hämeenkyrö

Sähköpostiosoite: kirjaamo@hameenkyro.fi

Puhelinnumero: 03 - 565 23000

#### Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Hämeenkyrön kunnan kirjaamosta kirjaamon aukioloaikana ma-pe klo 9.00 - 15.00.

Hämeenkyrön kunta

Härkikuja 7, 39100 Hämeenkyrö

kirjaamo@hameenkyro.fi

Puhelin: (03) 565 23000